

PŘÍVĚSY AGADOS



. . . s n á m i p ř e v e z e t e v š e c h n o a v š e c h n y

agados
TRAILERS

Nebrzděné přívěsy řady Handy

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
Handy-2	300 - 750	172 - 622	1110 x 1770 x 350
Handy-3	300 - 750	170 - 620	1110 x 2060 x 350
Handy-7	300 - 750	160 - 610	1250 x 2060 x 350

Základní provedení

- masivní V-oj
- značkové nebrzděné nápravy KNOTT nebo AL-KO Kober
- hliníkové sloupky karoserie
- 350 mm vysoké bočnice z pozinkovaného plechu
- protiskluzová podlaha
- schválená rychlost 100 km/h

Varianty, modifikace, příslušenství

- uzamykatelné plastové víko s možností třetího brzdového světla
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- odnímatelná nástavba bočnic 350 mm
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky pro 13" kola
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m



Přívěs řady Handy s masivní „V“ ojí



Přívěs řady Handy s plastovým uzamykatelným víkem



Přívěs řady Handy s plachtou a opěrným kolečkem



Detail praktického skupinového osvětlení s možností sklopení zadního čela nejen u přívěsů Handy



Možnost odnímatelné nástavby bočnic 350mm

Přívěsy řady NP

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
NP-2 N	300 - 750	155 - 605	1100 x 1770 x 400
NP-2 B1	400 - 750	193 - 543	1100 x 1770 x 400
NP-3 N	300 - 750	146 - 596	1100 x 2060 x 400
NP-3 B1	400 - 750	184 - 534	1100 x 2060 x 400
NP-7 N	300 - 750	142 - 592	1250 x 2060 x 400
NP-7 B1	400 - 750	172 - 522	1250 x 2060 x 400
NP-26 N*	300 - 750	120 - 570	1250 x 2650 x 400
NP-26 S N (1-stranný sklápěč)*	300 - 750	120 - 570	1250 x 2650 x 400

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs

* Přívěs NP 26 je vybaven pouze V-ojí

Základní vybavení

- bočnice z pozinkovaného plechu, lehká samonosná konstrukce
- trubková zatahovací oj u nebrzděných variant (kromě NP-26) pro snadné skladování
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední otvírací čelo
- reling – jeklový rám (kromě NP-26)
- nástavba bočnic 400 mm (kromě NP-26)
- na přání V-oj (u NP-2, NP-3, NP-7)
- uzamykatelné plastové víko kombinovatelné s nástavbou bočnic s možností třetího brzdového světla (kromě typu NP-26)
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo (podpěra T)
- barevné blatníky pro 13" kola
- Plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m



Přívěs NP-3 N



Sklápěcí přívěs NP-26 S



Brzděná varianta přívěsu NP s plachtou



Přívěs NP s nástavbou bočnic 400 mm a uzamykatelným plastovým víkem se zahrádkou



Detail relingu, předního otvíracího čela a plachty na překrytí u přívěsu NP



Přívěs NP s plastovým víkem a s třetím brzdovým světlem



Detail zatahovatelného oje u přívěsu NP pro snadné skladování

Nebrzděné přívěsy VZ Exclusive

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-3 N Exclusive	300 - 750	160 - 610	1100 x 2060 x 350
VZ-7 N Exclusive	300 - 750	150 - 600	1250 x 2060 x 350

N= nebrzděný

Základní provedení:

- masivní V-oj
- značkové nebrzděné nápravy AL-KO KOBER nebo Knott
- kola 165/70 R13
- kompletní olištování v eloxovaném hliníku (zajišťuje vysokou pevnost přívěsu a jeho malou váhu)
- 350 mm vysoké bočnice z překližky s možností barevného provedení (hnědá, bílá, šedá, černá)
- protiskluzová podlaha
- schválená rychlost 100 km/h

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední čelo otevírací
- uzamykatelné plastové víko s možností třetího brzdového světla
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo s držákem
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky pro 13" kola
- základací klíny
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m
- celkovou hmotnost přívěsu lze snížit až do 300 kg



VZ-Exclusive s šedými bočnicemi a předním otevíracím čelem

NOVINKA



Přívěs VZ-Exclusive



VZ-Exclusive s plastovým víkem



VZ-Exclusive s plachtou

Nebrzděné přívěsy VZ Alu

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-3 N ALU	300 - 750	175 - 625	1100 x 2060 x 350
VZ-7 N ALU	300 - 750	168 - 618	1250 x 2060 x 350

N= nebrzděný

Základní provedení:

- masivní V-oj
- značkové nebrzděné nápravy AL-KO KOBER nebo Knott
- kola 165/70 R13
- 350 mm vysoké bočnice z hliníkového profilu
- protiskluzová podlaha
- schválená rychlost 100 km/h

Varianty, modifikace, příslušenství

- uzamykatelné plastové víko s možností třetího brzdového světla
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo s držákem
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky pro 13" kola
- základací klíny
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m
- celkovou hmotnost přívěsu lze snížit až do 300 kg

NOVINKA



VZ-ALU



VZ-ALU s plastovým víkem

■ Přívěsy řady VZ-18 – VZ-27

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-18 N	300 - 750	145 - 595	1110 x 1770 x 350
VZ-21 N Konkurent	300 - 750	150 - 600	1100 x 2060 x 350
VZ-21 N	300 - 750	123 - 573	1100 x 2060 x 350
VZ-21 B	750 - 1300	550 - 1095	1100 x 2060 x 350
VZ-23 N	300 - 750	110 - 560	1250 x 2060 x 350
VZ-23 B1	750 - 1300	537 - 1083	1250 x 2060 x 350
VZ-26 N	300 - 750	100 - 550	1250 x 2500 x 350
VZ-26 B1	750 - 1300	527 - 1072	1250 x 2500 x 350
VZ-27 N	300 - 750	80 - 530	1500 x 2500 x 350
VZ-27 B1	750 - 1300	445 - 990	1500 x 2500 x 350

N = nebrzděný jednonápravový přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs;

Základní provedení:

- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky hnědé barvy
- trubková zatahovací oj u VZ-18 N, VZ-21 N, VZ-23 N pro snadné skladování. Masivní „V“ oj u všech typů VZ-26, VZ-27, VZ-21 N Konkurent a u všech brzděných přívěsů.

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední otevírací čelo*
- **sklopné varianty přívěsu VZ-26, VZ-27**
- podpěrné kolečko (v brzděné variantě standard)
- zakládací klíny (v brzděné variantě standard)
- tlumiče náprav
- reling (ochranný jeklový rám)*
- uzamykatelné plastové víko s držákem zavazadel s možností třetího brzdového světla kombinovatelné s nastavbou bočnic
- na přání V-uj u nebrzděných typů VZ-18 N, VZ-21 N, VZ-23 N
- možnost zesílené nápravy Agados u nebrzděných typů*
- kotvící misky do podlahy
- barevné (šedé, černé, bílé) nebo hliníkové provedení bočnic, barevné blatníky pro 13" kola
- lyžiny na přepravu motocyklů
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,87 m

* mimo VZ Konkurent



Přívěs VZ-26 N s hliníkovými bočnicemi



Přívěs VZ-26 s nastavbou bočnic a plastovým víkem



Sklopný přívěs VZ-26



Sklopný přívěs VZ-27 plato



Přívěs VZ-21 N



Přívěs VZ-21 N s šedými bočnicemi a relingem



Přívěs VZ-21 Konkurent



Přívěs VZ-26 N



Přívěs VZ-26 B1 s bílými bočnicemi, bílou plachtou a rezervou



Detail nájezdové brzdy a opěrného kolečka



Zatahovací oj u nebrzděných přívěsů VZ-18, VZ-21, VZ-23



Přední otevírací čelo u přívěsu VZ-26



Přívěs VZ-26 s namontovanými nájezdy pro přepravu motocyklů



Detail vyjímatelné konstrukce plachty přívěsu VZ-26



Přívěs VZ-26 s šedou plachtou a podpěrnou nohou

Přívěsy řady VZ-30 – VZ-31

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-30 N	400 - 750	135 - 485	1305 x 3010 x 350
VZ-30 B1	750 - 1300	420 - 945	1305 x 3010 x 350
VZ-30 B2	1500 - 2500	1067 - 2067	1305 x 3010 x 350
VZ-31 N	400 - 750	100 - 450	1545 x 3010 x 350
VZ-31 B1	750 - 1300	430 - 975	1545 x 3010 x 350
VZ-31 B2	1500 - 2500	1040 - 2040	1545 x 3010 x 350

N = nebrzděný jednonápravový přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení:

- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky hnědé barvy
- masivní „V“ oj a masivní celosvařený rám korby

Varianty, modifikace, příslušenství

- **sklopná varianta u přívěsů VZ-31 N a VZ-31 B1**
- přední otevírací čelo
- podpěrné kolečko (v brzděné verzi standard)
- zakládací klíny (v brzděné verzi standard)
- tlumiče náprav
- rezervní kolo s držákem (u dvounápravové verze standard)
- kotvicí misky do podlahy
- reling (pro provedení s hliníkovými bočnicemi)
- bočnice z šedé, bílé nebo černé překližky nebo z eloxovaného hliníku
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,92 m



Přívěs VZ-31 S



VZ-31 B2 v provedení s hliníkovými bočnicemi a relingem



Robustní podvozek přívěsů VZ-30,31



Přívěs VZ-31 B2 s šedými bočnicemi



Detail nájezdové brzdy a opěrného kolečka



Přívěs VZ-30 N1 s červenou plachtou

■ Přívěsy řady VZ-22 a VZ-32 EXPRES

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-22 EXPRES N	750	540	1500 x 2500 x 350
VZ-22 EXPRES B1	750 - 1300	510 - 1060	1500 x 2500 x 350
VZ-22 EXPRES B1	1400 - 1500	1160 - 1260	1500 x 2500 x 350
VZ-32 Expres N	750	450	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B1	750 - 1300	435 - 985	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B1	1400 - 1500	1080 - 1180	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B2	1500 - 2000	1080 - 1580	1800 x 3000 x 350

N= nebrzděný; B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení:

- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- 6x kotvicí oko v podlaze

Varianty, modifikace, příslušenství

- **provedení plato**
- plechová podlaha
- plachta s konstrukcí až do výšky 1,6 m
- provedení se sloupky korby (možnost otevření předního i zadního čela současně, příprava pro plachtu s konstrukcí)
- podpěrné kolečko
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- opěrné nohy



Přívěs VZ-22 EXPRES B1

Přívěs VZ-22 EXPRES N

VZ-32 Expres B2



Přívěs VZ-22 EXPRES s plachtou



Detail podvozku u přívěsu VZ-22 EXPRES



Detail uzavírání bočnic ve variantě se sloupky korby

■ Přívěsy řady VZ-33

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-33 B1	600 - 1300	200 - 900	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B1	1400 - 1500	980 - 1080	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	1500 - 2000	1015 - 1515	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	2100 - 2500	1615 - 2015	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	2600 - 3500	2050 - 2950	1700 x 3300 x 350

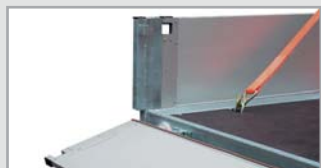
B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení:

- masivní celosvařená konstrukce s „V“ ojí
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- rezervní kolo
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)
- 4x kotvicí miska v podlaze

Varianty, modifikace, příslušenství

- **provedení plato**
- přední otvírací čelo
- přední hrazda
- nástavba bočnic
- 10" nebo 12" kola
- možnost nájezdů
- plachty s konstrukcí s možností skosení



Detail kotvicího oka „U“ u přívěsu VZ-33



Detail zadního čela u přívěsu VZ-33



Přívěs VZ-33 B2



Přívěs VZ-33 B2 s plachtou o výšce 1,75 m



Přívěs VZ-33 B1 s 10" koly a plachtou s předním skosením



Detail nájezdové brzdy s variantou předního otevíracího čela



Masivní podvozok u přívěsu VZ-33



Možnost nástavby bočnic u přívěsu VZ-33



Jednonápravové provedení přívěsu DANA 3,5t



Přívěs DANA valník



Přívěs DANA v provedení plato



Přívěs DANA s plachtou s možností volby barvy



Varianta masivní konstrukce plachty s rovnou střechou



Kotvící třmeny v bočním profilu, odnímatelný sloupek bočnic



Možnost zadních a předních vysouvatelých podpěrných noh



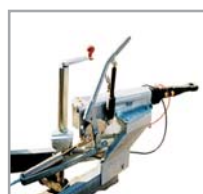
Možnost půlených bočnic



Masivní konstrukce podvozku u přívěsů DANA



Výškově stavitelné oje



Možnost nájezdové brzdy s okem DIN 40



Boční LED osvětlení



Přední LED osvětlení

Přívěsy řady DANA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
DONA-3817	1500 - 2500	990 - 1990	1700 x 3800 x 350
DONA-M	1500 - 2500	900 - 1900	1950 x 4150 x 350
DONA-M	2600 - 3500	1900 - 2800	1950 x 4150 x 350
DONA-3	1500 - 2500	880 - 1880	2200 x 4150 x 350
DONA-3	2600 - 3500	1850 - 2750	2200 x 4150 x 350
DONA-2	1500 - 2500	760 - 1760	2200 x 5000 x 350
DONA-2	2600 - 3500	1780 - 2680	2200 x 5000 x 350
DONA	1500 - 2500	700 - 1600	2200 x 5700 x 350
DONA	2600 - 3500	1660 - 2560	2200 x 5700 x 350
DONA-4	1500 - 2500	580 - 1580	2200 x 6100 x 350
DONA-4	2600 - 3500	1650 - 2550	2200 x 6100 x 350
DONA-1	1500 - 2500	510 - 1510	2200 x 6600 x 350
DONA-1	2600 - 3500	1570 - 2470	2200 x 6600 x 350
DONA-6	1500 - 2500	710 - 1710	2470 x 4150 x 350
DONA-6	2600 - 3500	1800 - 2700	2470 x 4150 x 350
DONA-7	1500 - 2500	620 - 1620	2470 x 5020 x 350
DONA-7	2600 - 3500	1710 - 2610	2470 x 5020 x 350
DONA-8	1500 - 2500	540 - 1540	2470 x 5720 x 350
DONA-8	2600 - 3500	1630 - 2530	2470 x 5720 x 350
DONA-9	1500 - 2500	520 - 1520	2470 x 6100 x 350
DONA-9	2600 - 3500	1610 - 2510	2470 x 6100 x 350
DONA-10	1500 - 2500	450 - 1450	2470 x 6600 x 350
DONA-10	2600 - 3500	1540 - 2440	2470 x 6600 x 350
DONA-11	1500 - 2500	370 - 1370	2470 x 7400 x 350
DONA-11	2600 - 3500	1460 - 2360	2470 x 7400 x 350
DONA-12	1500 - 2500	240 - 1240	2470 x 8600 x 350
DONA-12	2600 - 3500	1330 - 2230	2470 x 8600 x 350
DONA-13	1500 - 2500	110 - 1110	2470 x 9800 x 350
DONA-13	2600 - 3500	1200 - 2100	2470 x 9800 x 350

Přívěsy DANA v délce ložné plochy 5000, 5700, 6100, 6600 lze vyrobit také v ložné šířce 1950 a 2100 mm.

Přívěsy DANA s ložnou plochou 4150 mm navíc i v šířce 1700 mm.

Typové řady přívěsů DANA-11, DANA-12, DANA-13 (tj. délky l.p. 7400 mm) jsou vybaveny pouze spojovacím zařízením – oko DIN 40.

Základní provedení:

- přední a boční LED osvětlení
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny a rezervním kolem
- schválená rychlost 100 km/h do délky ložné plochy 6,6 m (pouze ve variantě s tlumiči naprav a dvounápravovém provedení).

Varianty, modifikace, příslušenství

- **jednonápravové provedení se 17,5" koly**
- přední otvírací čelo
- provedení plato bez bočnic
- půlené bočnice (od délky l.p. 7,4 m standard)
- 10" nebo 12" kola
- výškově stavitelné oje
- závěsné oko DIN 40 s nastavcem (od délky l.p. 7,4 m standard)
- zábrany proti podjetí
- výklopné opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do 3,7 m.



Přívěs ADAM plato
s 12" koly



Masivní provedení rámu přívěsu ADAM

Přepravníky automobilů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
SMA-B1	1000 - 1300	615 - 915	1600 x 3020
SMA-B1	1400 - 1500	1015 - 1115	1600 x 3020
PANTER-B2	1500 - 2500	910 - 1910	1940 x 4100
ADAM-SPECIÁL B2 plato	1500 - 2500	950 - 1950	4150 x 1880
ADAM-SPECIÁL B2 valník	1500 - 2500	910 - 1910	4150 x 1880 x 350
ADAM-66 B2 plato	1500 - 2500	900 - 1900	2090 x 4145
ADAM-67 B2 valník	1500 - 2500	860 - 1860	2090 x 4145 x 350
ADAM-66 B2 plato *	2600 - 3500	1820 - 2720	2090 x 4145
ADAM-67 B2 valník *	2600 - 3500	1770 - 2670	2090 x 4145 x 350
ADAM-5 B2 plato	1500 - 2500	785 - 1785	2095 x 5145
ADAM-5 B2 valník	1500 - 2500	725 - 1725	2095 x 5145 x 350
ADAM-5 B2 plato *	2600 - 3500	1705 - 2605	2095 x 5145
ADAM-5 B2 valník *	2600 - 3500	1655 - 2555	2095 x 5145 x 350

* pouze pneu 155/70R12 od celkové hmotnosti 3000 kg

B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový



Přívěs ADAM valník s rampou s naloženým minirypadlem

ADAM

Základní vybavení

- hydraulicky sklopná ložná plocha
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů u provedení valník; ochranný rám (reling) u provedení plato
- standardně sklopné vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny, rezervním kolem
- odnímatelný naviják, nájezd
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)

Varianty, modifikace, příslušenství

- pneu 195/50B10 nebo 155/70R12
- přední otvírací čelo (u provedení valník)
- nástavba bočnic (u provedení valník)
- zadní nájezdová rampa místo nájezdů
- hliníková podlaha
- plachty s konstrukcí u provedení valník



Přívěs ADAM valník s 12" koly



Přívěs ADAM ve variantě s 10" koly a nakládací rampou



Zadní část ADAM plato



Sklopný přívěs ADAM



Tlumiče pro rychlost 100 km/h



Přívěs ADAM valník s 10" koly



Detail sklopného přívěsu ADAM



Posuvná příčka - reling
u přívěsu ADAM plato



Přívěs PANTER-B2



Zadní skupinová svítlna
PANTER



Zadní pohled
na přívěs PANTER



Detail nájezdové brzdy a
navijáku u přívěsu PANTER

Přepravníky automobilů

PANTER

Základní provedení:

- hydraulicky sklopná ložná plocha
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny, rezervním kolem a navijákem
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)
- 13" kola vedle ložné plochy

Přepravníky automobilů

SMA

Základní provedení:

- reling (ochranný jeklový rám)
- protismyková podlaha z kvalitní vodovzdorné překližky
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- nájezdy skladné pod ložnou plochou
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)

Varianty, modifikace, příslušenství

- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání



Přívěs SMA s naloženým autoveteránem



Přívěs SMA-B1



Detail přívěsu SMA-B1 s nájezdy pod ložnou plochou

Kangaro – přepravníky motocyklů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Možný počet motocyklů
KANGARO N	300 - 750	130 - 580	2060 x 1105	2
KANGARO B1	500 - 1300	300 - 1095	2060 x 1105	2
KANGARO-15 N	400 - 750	130 - 480	2520 x 1500 x 100	3
KANGARO-15 B1	500 - 1300	160 - 955	2520 x 1500 x 100	3

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný přívěs

Základní provedení

- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky (u KANGARO-15)
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)

Varianty, modifikace, příslušenství

- barevné provedení blatníků u 13"
- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- podpěrné kolečko



Přívěs KANGARO N



Přívěs Kangaro-15 s odtímatelnou nástavbou a plachtou



Přívěs KANGARO-15 N1 pro přepravu 3 motocyklů



Přívěs KANGARO-15 B1 s naloženými motocykly



Brzděná varianta v základní výbavě s opěrným kolečkem



Zadní pohled na přívěs KANGARO-15



Detail kotvicí misky a uchycení nájezdu mezi lyžinami



Uchycení nájezdu pomocí gumového třmenu u přívěsů KANGARO

Hydraulicky sklápěné přívěsy

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	sklápění korby
ATHOS-B1	750 - 1300	240 - 790	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATHOS-B1	1400 - 1500	890 - 990	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATHOS-B2	1500 - 2500	905 - 1905	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATLAS-B2	1700 - 2000	885 - 1185	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
ATLAS-B2	2100 - 2500	1285 - 1685	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
ATLAS-B2	2800 - 3500	1810 - 2510	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
PORTHOS-B2	3000 - 3500	1820 - 2320	4150 x 2100 x 350	třístranné sklápění korby

B1 = brzděný jedonápravý přívěs; B2 = brzděný dvounápravový přívěs

Základní vybavení:

- stabilní konstrukce
- odnímatelné sklápěné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny (v dvounápravové variantě s rezervním kolem)
- podlaha z vodovzdorné překližky překrytá pozinkovaným plechem
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav).

Varianty, modifikace, příslušenství

- ruční nebo elektrické ovládání sklápění korby
- hliníkové nájezdy (u přívěsu ATLAS a PORTHOS standard)
- rezervní kolo (u přívěsu ATLAS a PORTHOS standard)
- přední otevírací čelo
- pletivová nástavba nebo zvýšené bočnice
- plachty s konstrukcí

ATHOS



Přívěs ATHOS-B1

ATLAS



Přívěs ATLAS-B2



Ruční ovládání hydrauliky u přívěsu Atlas



Elektrické ovládání hydrauliky u přívěsu Atlas



Detaili uložených nájezdů u přívěsů ATLAS



Sklápěné a odnímatelné bočnice a sloupky u všech typů

Zadní kyvadlové čelo u přívěsu ATHOS



Sklápěný přívěs ATHOS-B1



Možnost drátěné nástavby



Boční sklápění korby u přívěsů ATLAS



Přívěs ATLAS-B2 při pohledu z boku



Přívěs ATLAS-B2 se zdviženou korbou



Detail uchycení nájezdu pod ložnou plochu u přívěsů ATLAS



Hliníkové nájezdy (u přívěsů ATLAS standard)

PORTHOS



Přívěs PORTHOS
při bočním sklopení



Sklopený přívěs
PORTHOS-B2 3,5t



Detail masivního podvozku přívěsu PORTHOS



Přívěs PORTHOS ve sklopeném stavu



Přívěs PORTHOS



Přepravníky minibagrů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-31 Minibagr	2600 – 3500 kg	2000 – 2900 kg	3015 x 1850

Základní provedení

- stabilní konstrukce s „V“ ojí
- bočnice z pozinkovaného plechu
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy Knott nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, základními klíny, rezervním kolem
- podlaha z vodovzdorné překližky, kotvicí misky k upevnění minibagru
- zadní integrované železné nájezdy s možností posuvu na daný rozchod vozidla

Varianty, modifikace, příslušenství

- výškově stavitelné oje s možností výměny kloubu ISO 50 za oko DIN 40
- hliníkové nájezdy (nutno v kombinaci s opěrnými nohama)
- opěrné nohy



Skříňové přívěsy

Délka ložné plochy (m)	Šířka ložné plochy (m)	Celková hmotnost (kg)	Rozměry podvozku dle typu přívěsu
1,5 - 9,8	1,1 – 2,47	300 - 3500	VZ-18-27, VZ 30-31, VZ-33, ADAM, DONA, AGA

Široká možnost provedení:

- spojovací zařízení: kloub nebo oko, možnost výškově stavitelného oje
- provedení skříně ve vodovzdorné překližce nebo formou hliníkové nástavby
- osvětlení interiéru, provedení hliníkové skříně jako IZOTERM
- různé provedení interiéru (přeprava kol, příčky na šaty, prodejní nebo veletržní stánek apod.)
- různá barevná provedení
- skosení přední stěny, boční dveře, boční klapka
- zadní zamykatelné dvoukřídlové dveře nebo nájezdové rampa



Bílá překližková skříň na podvozku VZ-26 s uzamykatelným plastovým víkem, nakládací rampou a bočními dveřmi



Černá překližková skříň s podpěrnými nohami a černým uzamykaným plastovým víkem



Bílá překližková skříň na podvozku VZ-31 B1 s bočními dveřmi a skosením pro efektivnější proudění větru



Přívěs VZ-31 B2 v provedení jako prodejní stánek



Překližková skříň na podvozku VZ-30 N



Hliníková skříň na podvozku DONA



Detail vnitřní stavby hliníkové skříně



Detail dvoukřídlových dveří u překližkového přívěsu



Detail zajištění dveří proti otevření



Možnost kurtování materiálu



Zadní sklopná opěrná noha pro fixaci přívěsu



Hliníková skříň na podvozku VZ-21



Hliníková skříň na podvozku DONA s 10" koly pro nižší těžiště přívěsu



Hliníková skříň na podvozku VZ-33 s výškově stavitelnou ojí



Hliníková skříň na sklopném přívěsu ADAM pro přepravu závodních automobilů se zadní rampou, navijákem, boční klapkou a předním skosením



Přívěsy pro přepravu hospodářských zvířat

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-21 O N	400 - 750	179 - 529	1105 x 2060 x 1250
VZ-21 O B1	500 - 1300	230 - 1030	1105 x 2060 x 1250
VZ-26 O N	400 - 750	140 - 490	1250 x 2500 x 1250
VZ-26 O B1	500 - 1300	217 - 1017	1250 x 2500 x 1250
VZ-27 O N	400 - 750	70 - 420	1500 x 2500 x 1250
VZ-27 O B1	500 - 1300	150 - 950	1500 x 2500 x 1250

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný přívěs

Základní provedení

- trubková zatahovací oj u VZ-21 O N
- masivní „V“ oj u brzděných přívěsů a VZ-26 O N
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a základními klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- nakládací rampa
- plachta na překrytí ložné plochy
- vhodný přívěs například i pro přepravu motocyklů

Varianty, modifikace, příslušenství

- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- barevné provedení bočnic, barevné blatníky pro 13" kola
- podpěrné kolečko, rezervní kolo
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- různá provedení větracích oken
- uzamykatelné plastové víko místo plachty
- možnost různých modifikací dle přání zákazníka



Přívěs VZ-21 O N



VZ-26 BO s plastovým víkem



Možnost větracího okna různého provedení



Možnost bočního okna a uzamykatelného plastového víka



VZ-26 O N se zadní rampou ve variantě s vysokou plachtou a bočními dvířky

Přepravníky vodních skútrů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celk. rozměry (mm)	Pro počet skútrů
SKUTR-1 N	500 - 750	320 - 570	1440 x 3440	1
SKUTR-1 B1	750	550	1440 x 3440	1
SKUTR-T N	400 - 750	130 - 480	2280 x 4610	2
SKUTR-T B1	750	460	2280 x 4610	2
SKUTR-T B1	1000	710	2280 x 4610	2

N = nebrzděný jednonápravový; B1 = brzděný jednonápravový

Základní provedení

- opěrné kolečko
- naviják 400 kg
- odnímatelný zadní světelný panel
- sklápění korby



Nebrzděný přívěs SKUTR-T pro přepravu dvou skútrů



Nebrzděný přívěs SKUTR-1 pro přepravu jednoho skútru

Přepravníky lodí

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celk. rozměry (mm)
SCHIFF-N	750	470	2050 x 5370
SCHIFF-A1 B1	750	465	2050 x 5370
SCHIFF-10 B1	1000	625	2150 x 5770
SCHIFF-13 B1	1300	876	2200 x 6800
SCHIFF-16 B1	1600	1120	2200 x 6800
SCHIFF-M 15-20 B2	1500 - 2000	790 - 1290	2200 x 6800
SCHIFF-M 21-25 B2	2100 - 2500	1390 - 1790	2200 x 6800
SCHIFF-15-20 B2	1500 - 2000	780 - 1280	2200 x 8000
SCHIFF-21-25 B2	2100 - 2500	1380 - 1780	2200 x 8000
SCHIFF-26-30 B2	2600 - 3000	1860 - 2240	2200 x 8000
SCHIFF-31-35 B2	3100 - 3500	2320 - 2720	2200 x 8000

N = nebrzděný jednonápravový; B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový přívěs

Základní provedení

- opěrné kolečko
- všechny díly stavitelné
- odnímatelný zadní panel
- naviják
- základací klíny
- kompletně pozinkovaný rám
- základací klíny



Přívěs SCHIFF-M o celkové hmotnosti 2500 kg

Přívěs SCHIFF-13 B1

Speciální přívěsy

Vedle typových přívěsů se firma Agados zabývá i výrobou přívěsů speciálního užití jako např.:

- přepravníky horkovzdušných balónů
- podvozků pod elektrocentrály
- přepravníků kontejnerů a obytných buněk
- přepravníků dvou aut
- a jiné....



Nebrzděný přívěs VZ-23 plato se zapojením na oko DIN 40



Přívěs VZ-23 plato s výškově stavitelnou ojí



Přívěs VZ-33 v provedení pro armádu



Přepravník psů



GOLEM - přepravník dvou aut



Přívěs Dona s polohovacími rameny pro přepravu prázdných ISO a námořních kontejnerů



Přepravník horkovzdušných balónů



Točnicový přívěs Aga s hliníkovou skříňovou nástavbou



Podvozek pod elektrocentrálu se stavitelnou ojí



Aerodynamický přepravník na motocykly

Materiálové varianty

Barevné možnosti vík + plachet



„Vysoká kvalita plachet - vyrobeno dle ISO 9002, zkušeno při -30 °C / +70 °C, 630 g/m², 4 roky záruka na kvalitu barvy“ • Možnost metalízy u plastových vík.

Barevné možnosti 13" plastových blatníků



Varianty kol: 10", 12", 13", 14"



Barevné možnosti překližky



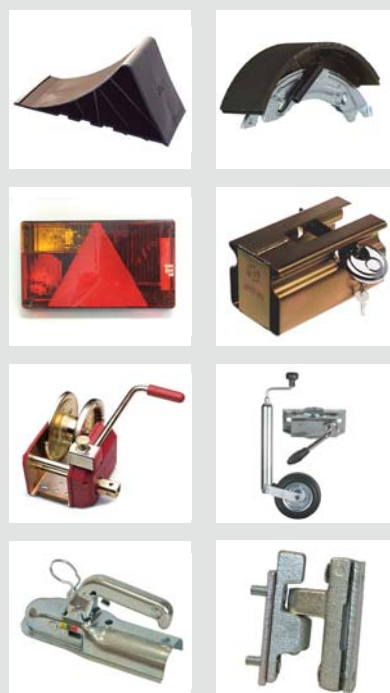
šedá černá bílá hnědá
• technologie laminátování Lusemat

Rychlost 100 km/h schválena pro většinu typů přívěsů



Náhradní díly, servis přívěsů

- Záruční i pozáruční servis starších přívěsů – seřízení brzděných náprav a nájezdových brzd, opravy elektroinstalací, opravy mechanického poškození aj.
- Široká dostupnost náhradních dílů a příslušenství
- Servisní a prodejní střediska po celé ČR a SR
- Vlastní internetový E-shop s náhradními díly, rychlé zaslání



Výhody přívěsů AGADOS

Masivní konstrukční řešení



Vysoká variabilita příslušenství



Kovové části kompletně pozinkované galvanicky nebo žárově, včetně pasivace, hliníkové profily a díly chráněny eloxováním. Používání bezpečnostních prvků v konstrukcích přívěsů.



Bezúdržbové LED osvětlení u vyšších řad přívěsů



Solidní zpracování a design s důrazem na detail



Kvalitní komponenty od renomovaných firem AL-KO Kober, Knott, Winterhoff, Jokon



Odpružené nápravy s nezávislým zavěšením kol



Zavedené standardy ISO 9001 včetně vlastního vývoje



aktivita
garance
ambice
důvěra
originalita
serioznost



... s námi převežete všechno a všechny

O firmě Agados

Firma AGADOS s.r.o. se sídlem ve Velkém Meziříčí se může pochlubit 120 lety tradice řemeslné a strojírenské výroby, v současné době je jedním z největších evropských výrobců přívěsů kategorie O1 a O2 a přední výrobce v České republice.

Firma je prostřednictvím svých dceřiných firem (AGADOS Slovakia s.r.o. na Slovensku, AGADOS GmbH v Německu) a dealerů zastoupena ve většině evropských států.



Svařovací robot



Moderní ohraňovací lisy



Výrobní závod AGADOS ve Velkém Meziříčí



Moderní systém skladování



Rozvoz přívěsů vlastními nákladními automobily

Mapa dealerského zastoupení v České a Slovenské republice



Firma AGADOS
je držitelem certifikátu
ISO 9001-2000.



EN ISO 9001:2000
Certifikát č. 04 100 039013

Váš prodejce:



CZ - e-mail: obchod@agados.cz • SK - e-mail: obchod@agados.sk
www.agados.cz • www.agados.sk • www.agados.com

Všechny fotografie jsou ilustrativní, platné k datu vzniku katalogu, tiskové chyby jsou vyhrazeny! Užitečné hmotnosti jsou pouze orientační a závislé na technickém provedení a výbavě přívěsu.

... s námi převežete všechno a všechny